

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



TEMAT:	<b>Zabezpieczenie robót w pasie drogowym dróg gminnych i powiatowych na czas trwania <i>budowy</i> sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Warszawska, ul. Wieluńska, ul. Wiśniowa w m. Wieruszów, Gmina Wieruszów</b>
ADRES:	<b><u>Drogi gminne nr:</u></b> <b>118 406 E</b> ul. Wieluńska, ul. Kordeckiego w m. Wieruszów; <b>118 373 E</b> ul. Prusa w m. Wieruszów <b><u>Droga powiatowa nr:</u></b> <b>4729 E</b> ul. Warszawska w m. Wieruszów.
INWESTOR:	<b>Przedsiębiorstwo Komunalne w Wieruszowie Spółka Akcyjna</b> 98-400 Wieruszów, ul. b-pa St. Bareły 13
WYKONAWCA:	<b>Przedsiębiorstwo Komunalne w Wieruszowie Spółka Akcyjna</b> 98-400 Wieruszów, ul. b-pa St. Bareły 13
OPRACOWANO:	<b>Wrzesień 2022r.</b>

OPRACOWANIE	DATA	PODPIS
Damian Kempa ul. Klasztorna 8a 98-400 Wieruszów	Wrzesień 2022r.	<i>D. Kempa</i>

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### I. UZGODNIENIA

1. Karta uzgodnień

### II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania
5. Opis stanu istniejącego
6. Rozwiązania projektowe
7. Znaki
8. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień
9. Uwagi końcowe
10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
11. Wykaz zastosowanych znaków

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Oznakowanie istniejące /schemat oznakowania tymczasowej organizacji ruchu  
– teren zabudowany,

rys. nr 1.1

rys. nr 2.1-2.5,

Komendant Powiatowy Policji

w Wieruszowie

Rd-5321/31/54/22

Wieruszów, dnia 07 września 2022r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu  
Weryfikacji Projektów  
Organizacji Ruchu Drogowego  
powołany przez  
Starostę Wieruszowski

### UZGODNIENIE Nr 54/2022

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodno kanalizacyjnej, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Warszawska, ul. Wieluńska, ul. Wiśniowa, w miejscowości Wieruszów w pasie drogowym dróg gminnych 118406E i 118373E oraz drogi powiatowej nr 4729E

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:

Proszę stosować się do uwag wniesionych przez Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowski.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI

w Wieruszowie

z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Wieruszowie

  
Kom. Maciej Duś

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE



Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów [www.pzdwieruszow.pl](http://www.pzdwieruszow.pl)  
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217

Wieruszów, dnia 02.09.2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie pozytywnie opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu czas trwania **budowy sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Warszawskiej, ul. Wieluńskiej, ul. Wiśniowej** w pasie drogowym drogi powiatowej:

- **nr 4729E** ul. Warszawska w m. Wieruszów.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Wieruszowie

*[Signature]*  
Andrzej Parzonka

Wieruszów, dn. 07.09.2022 r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu  
i Wykonawcy Projektów  
Organizacji Ruchu Drogowego  
powołany przez  
Marszałka Województwa Mazowieckiego

## OPINIA DLA PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodno-kanalizacyjnej, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Warszawska, ul. Wieluńska, ul. Wiśniowa w m. Wieruszowie w pasie drogowym dróg gminnych nr 118406E i 118373E

opiniuję bez uwag.

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji  
i Zamówień Publicznych  
  
mgr inż. Tomasz Jeziński

### Uwaga:

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.)*

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania **budowy** sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Warszawska, ul. Wieluńska, ul. Wiśniowa w m. Wieruszów, Gmina Wieruszów, w pasie drogowym dróg:

- gminnych : **118 406E** ul. Wieluńska, ul. Kordeckiego w m. Wieruszów; **118 373E** ul. Prusa w m. Wieruszów
- powiatowych: **nr: 4729E** ul. Warszawska w m. Wieruszów.

### 2. Zarząd drogi

Droga :

- **nr 118 406 E, nr 118 373E**, w m. Wieruszów znajduje się w zarządzie Burmistrza Wieruszowa, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów
- **nr 4729E** W m. Wieruszów znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

**PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE W WIERUSZOWIE S.A.  
98-400 WIERUSZÓW, UL. B-PA ST. BAREŁY 13**

### 3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2019poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 0 poz. 2310),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 110),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie ( D.U. z dnia 29 stycznia 2016r. poz 124)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

#### **4. Zakres opracowania**

Projekt przewiduje wykonanie zabezpieczenia organizacji ruchu drogowego w związku z zajęciem pasa drogowego dróg:

- gminnych : **118 406E** ul. Wieluńska, ul. Kordeckiego, w m. Wieruszów; **118 373E** ul. Prusa w m. Wieruszów  
powiatowych: **nr: 4729E** ul. Warszawska w m. Wieruszów  
celem **budowy** sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej. Roboty związane z budową sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej polegać będą na doziemnym układaniu sieci.

#### **5. Opis stanu istniejącego**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest czytelne, w dobrym stanie i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy przyjąć, że zakres projektowanych robót związanych z wykonaniem założonego przedsięwzięcia nie spowoduje zniszczenia lub likwidacji istniejącego oznakowania pionowego. Nie przewiduje się zmiany oznakowania poziomego.

W stanie istniejącym droga gminna:

**118 406E** ul. Wieluńska, Kordeckiego, jest drogą z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 7,0m i pasem drogowym o szerokości 15-16,5m. Ulica jest zlokalizowana na osiedlu domów jednorodzinnych i nie posiada większego znaczenia w układzie komunikacyjnym miasta. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym z ograniczeniem dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 50km/h. Istniejące oznakowanie drogi zostało zinwentaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym.

**118 373E** ul. Prusa w m. Wieruszów jest drogą z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 7,0m i pasem drogowym o szerokości około 12,0m. Ulica jest zlokalizowana na osiedlu domów jednorodzinnych i nie posiada większego znaczenia w układzie komunikacyjnym miasta. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym z ograniczeniem dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 50km/h. Istniejące oznakowanie drogi zostało zinwentaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym. Na skrzyżowaniu ul. Prusa z ul. Warszawską znajduje się sygnalizacja świetlna.

W stanie istniejącym droga powiatowa **nr: 4729E** ul. Warszawska w m. Wieruszów jest drogą z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 7,0m i pasem drogowym o szerokości około 15,0m. Ulica stanowi główny ciąg w układzie komunikacyjnym miasta. Droga znajduje się

w obszarze zabudowanym z ograniczeniem dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 50km/h. Istniejące oznakowanie drogi zostało zinventaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym. Na skrzyżowaniu ul. Prusa z ul. Warszawską znajduje się sygnalizacja świetlna. Ruch pieszych odbywa się po istniejących przejściach dla pieszych wyznaczonych przez wszystkie wloty skrzyżowania.

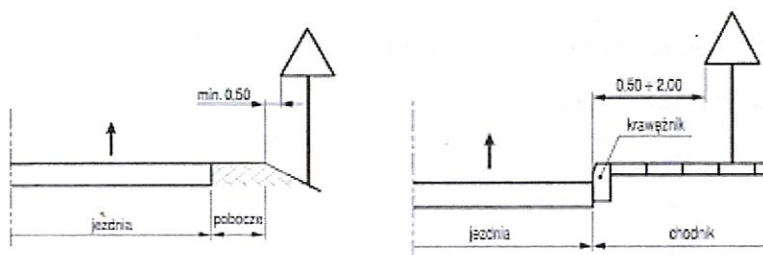
## 6. Rozwiązania projektowe

Poniżej opisano rozwiązania przyjęte na czas prowadzenia robót drogowych oraz projektowane oznakowanie. Roboty będą polegać na doziemnym układaniu sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej w wykopie otwartym i przecisku. Sieć wod-kan, kanalizacji deszczowej będzie układana w jezdni, chodniku i poboczu, na głębokości min. 0,8m poniżej niwelety terenu. Roboty będą prowadzone w jezdni i chodniku. Po wykonaniu przewidywanych prac teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego z zachowaniem poprzednich jego funkcji.

W związku z charakterem i rodzajem robót prowadzonych podczas układania sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej projektuje się całkowite zamknięcie fragmentu ul. Warszawskiej i wyznaczenie objazdu. Fragment ul. Warszawskiej zostanie zamknięty dla ruchu kołowego poprzez ustawienie „zapór drogowych pojedynczych szerokich” U-20b wraz ze znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z podwójnymi „lampami ostrzegawczymi pulsacyjnymi barwy czerwonej” z obydwu stron. W ciągu drogi powiatowej umieszczony zostanie znak F-9 „Początek objazdu” i „Koniec objazdu”, F-8.

## 7. Znaki

Do oznakowania robót należy stosować znaki z typu wielkości „duże” pokryte folią odblaskową typu 1. Znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczególnych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



## 8. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:



- Utrudnienia w ruchu samochodowym
- Ruch pojazdów ciężkich (koparki)
- Hałas generowany przez sprzęt drobny ( płyty wibracyjne)

### 9. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 „w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach” ( Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz.1729)
- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.
- Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnika poza oznakowaną strefą robót.
- Pojazdy biorące udział w robotach drogowych powinny mieć włączone światła ostrzegawcze.
- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania projektowanego oznakowania w należyłym stanie technicznym nie powodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku prowadzonych robót, a także do przysyłania oznakowania tymczasowego w czasie przerw w prowadzeniu robót oraz jego usunięcia niezwłocznie po ich zakończeniu.
- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót. W przypadku jej zanieczyszczenia należy jezdnię oczyścić , aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

### 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Wykonawcy. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora w kwestii planowanego rozpoczęcia rzeczowej inwestycji.

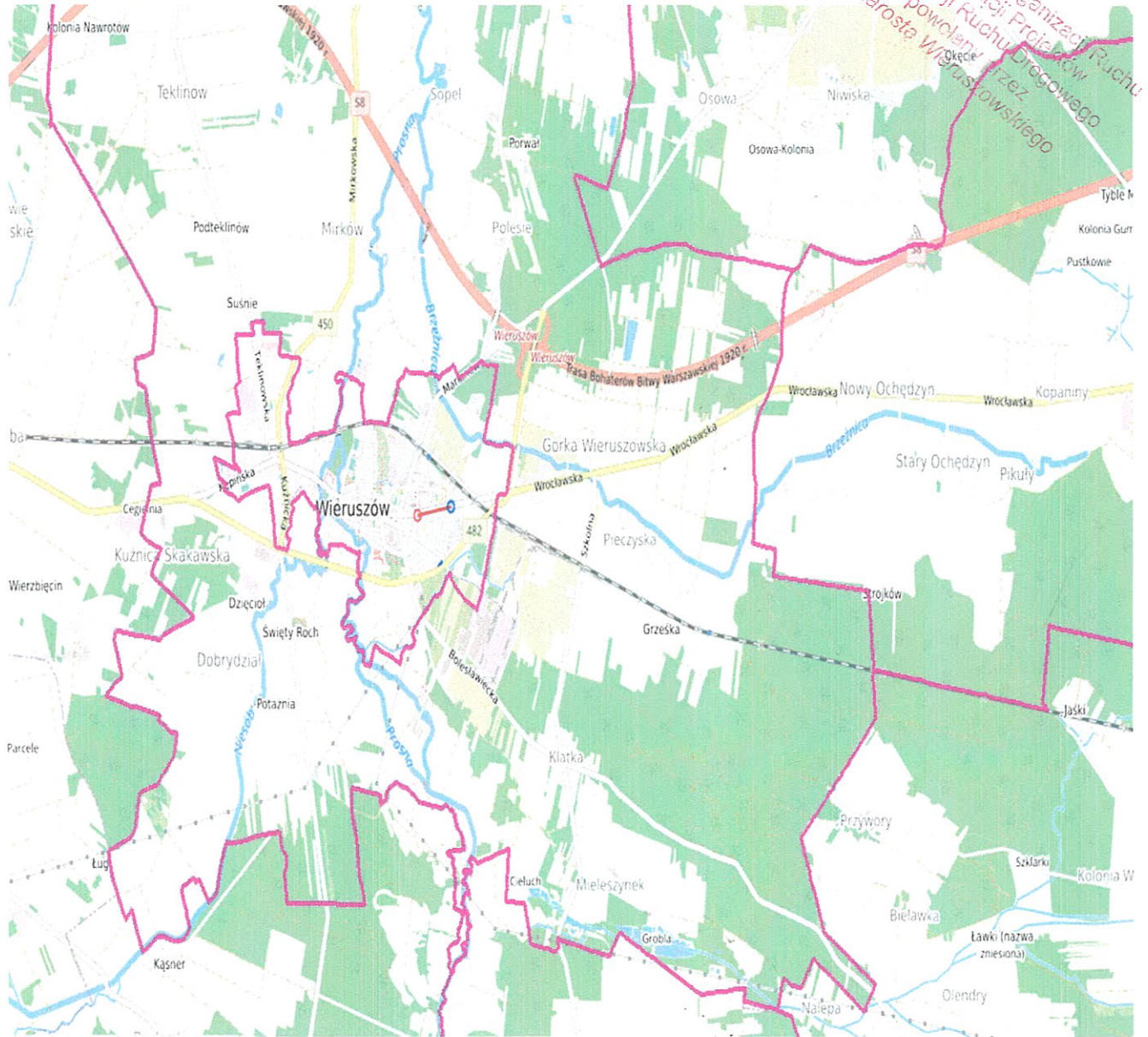
Szacowany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu 26.09.2022


Planowany czas przywrócenia docelowej organizacji ruchu 31.12.2022

### 11. Wykaz zastosowanych znaków



Lp.	znak	uwagi
1.	A-14	
2.	A-30	
3.	U-20b	
4.	T-0	
5.	F-9	
6.	F-8	
7.	B-22	
8.	B-1	
9.	B-21	

*D. Kempa*

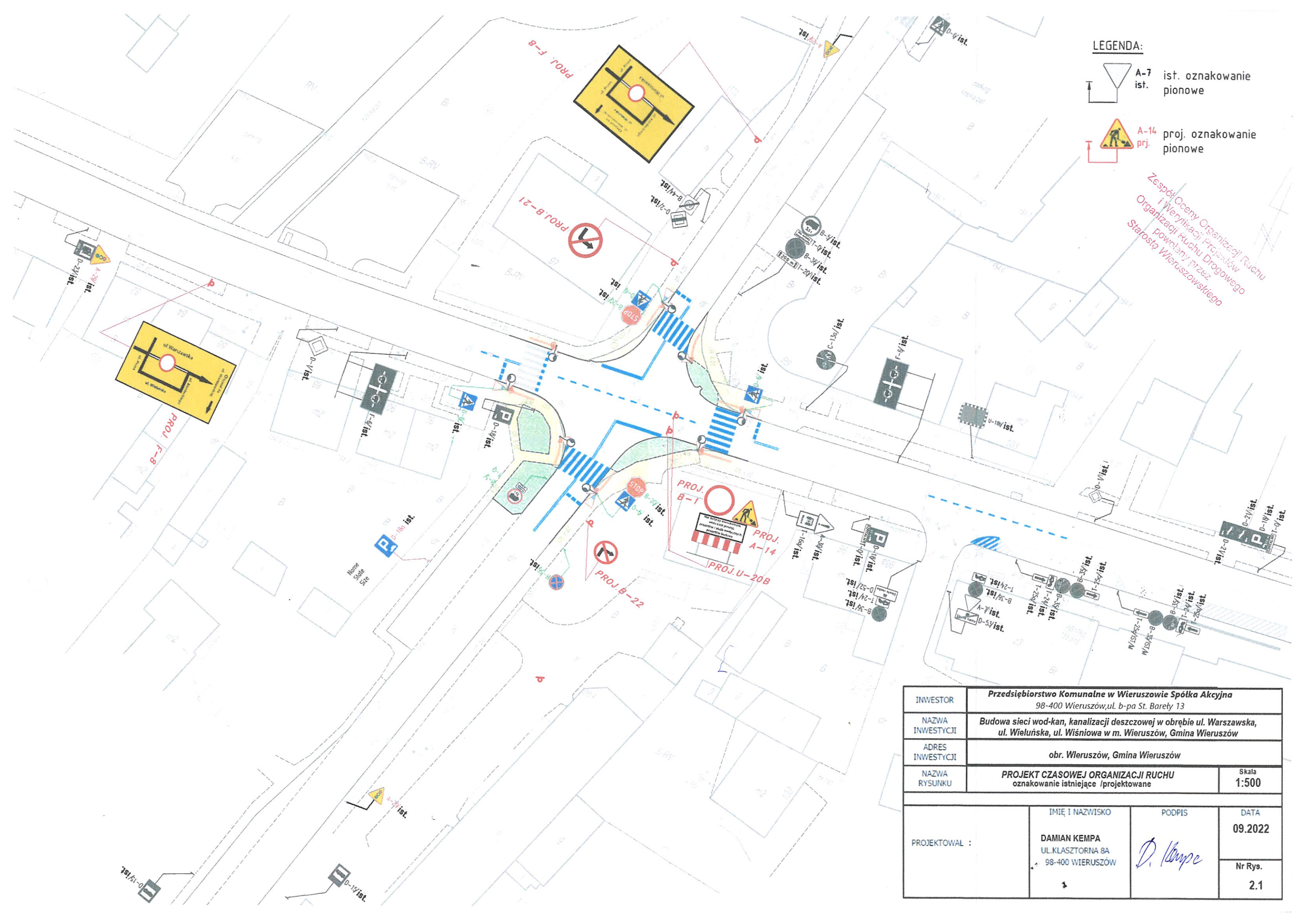



INWESTOR	<b>Przedsiębiorstwo Komunalne w Wieruszowie Spółka Akcyjna</b> 98-400 Wieruszów, ul. b-pa St. Baryły 13		
NAZWA INWESTYCJI	<b>Budowa sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Warszawska, ul. Wieluńska, ul. Wiśniowa w m. Wieruszów, Gmina Wieruszów</b>		
ADRES INWESTYCJI	<b>obr. Wieruszów, Gmina Wieruszów</b>		
NAZWA RYSUNKU	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> lokalizacja inwestycji		Skala <b>1:10000</b>
PROJEKTOWAŁ :	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
	<b>DAMIAN KEMPA</b> UL. KLASZTORNA 8A 98-400 WIERUSZÓW		<b>09.2022</b>
			Nr Rys. <b>1.1</b>

**LEGENDA:**

-  A-7 ist. oznakowanie pionowe
-  A-14 proj. oznakowanie pionowe

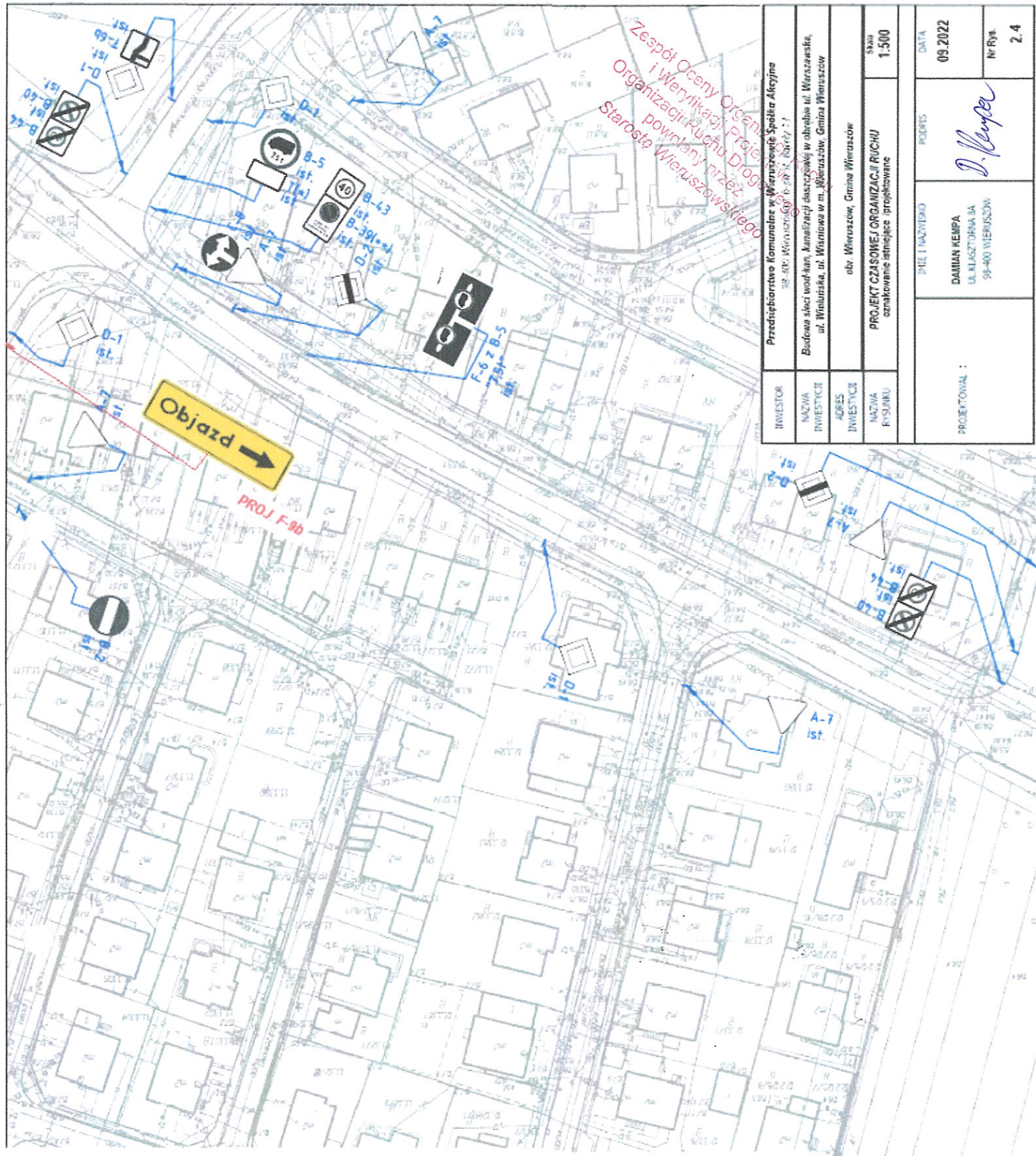
Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskięgo



INWESTOR	Przedsiębiorstwo Komunalne w Wieruszowie Spółka Akcyjna 98-400 Wieruszów, ul. b-pa St. Barety 13		
NAZWA INWESTYCJI	Budowa sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Warszawska, ul. Wieluńska, ul. Wiśniowa w m. Wieruszów, Gmina Wieruszów		
ADRES INWESTYCJI	obr. Wieruszów, Gmina Wieruszów		
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU oznakowanie istniejące /projektowane	Skala	1:500
PROJEKTOWAŁ :	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
	DAMIAN KEMPA UL. KLASZTORNIA 8A 98-400 WIERUSZÓW		09.2022
			Nr Rys. 2.1







































































Zespół Oceny Organizacji i Weryfikacji Projektu powołany przez Starosta Wieruszowski

INWESTOR	Przedsiębiorstwo Komunalne w Wieruszowie Spółka Akcyjna 38-400 Wieruszów, ul. 23, budynek 17
NAZWA INWESTYCJI	Budowa sieci wod-kan, kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Wieruszkowskiej, ul. Winiarskiej, ul. Wianowskiej w m. Wieruszów, Gmina Wieruszów
ADRES INWESTYCJI	obr. Wieruszów, Gmina Wieruszów
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU oznakowanie istniejące projektowane
SKALA	1:500
DATA	09.2022
PROJEKTOWAŁ :	DAMIAN KEMPA UL. KLASZTORNA 5A 98-400 WIERUSZÓW
PODPIŚC	<i>D. Kempa</i>
Nr Rys.	2.4

LEGENDA

-  A-7 ist.
-  B-70 ist.
-  B-71 ist.
-  B-72 ist.
-  B-73 ist.
-  B-74 ist.
-  B-75 ist.
-  B-76 ist.
-  B-77 ist.
-  B-78 ist.
-  B-79 ist.
-  B-80 ist.
-  B-81 ist.
-  B-82 ist.
-  B-83 ist.
-  B-84 ist.
-  B-85 ist.
-  B-86 ist.
-  B-87 ist.
-  B-88 ist.
-  B-89 ist.
-  B-90 ist.
-  B-91 ist.
-  B-92 ist.
-  B-93 ist.
-  B-94 ist.
-  B-95 ist.
-  B-96 ist.
-  B-97 ist.
-  B-98 ist.
-  B-99 ist.
-  B-100 ist.
-  A-14 proj.
-  B-70 proj.
-  B-71 proj.
-  B-72 proj.
-  B-73 proj.
-  B-74 proj.
-  B-75 proj.
-  B-76 proj.
-  B-77 proj.
-  B-78 proj.
-  B-79 proj.
-  B-80 proj.
-  B-81 proj.
-  B-82 proj.
-  B-83 proj.
-  B-84 proj.
-  B-85 proj.
-  B-86 proj.
-  B-87 proj.
-  B-88 proj.
-  B-89 proj.
-  B-90 proj.
-  B-91 proj.
-  B-92 proj.
-  B-93 proj.
-  B-94 proj.
-  B-95 proj.
-  B-96 proj.
-  B-97 proj.
-  B-98 proj.
-  B-99 proj.
-  B-100 proj.

z zaopatrzenia pojazdów do 3,5t

